



WFB REPORT

03-04/2019

DIGITALE AUSGABE / MAILING: # 2

Impressum

DB RegioNetz Verkehrs GmbH
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Westfrankenbahn
Elisenstraße 30
63739 Aschaffenburg
www.westfrankenbahn.de
Kundendialog: 0621/830-1200

Maintalbahn

Aschaffenburg - Wertheim

Pünktlichkeit
94,4%

HVZ-Pünktlichkeit
93,6%

(Teil-)
Ausfälle

4

Von 304 Zügen in
der HVZ

(Jahreswerte Stand 30.04.2019)
(Betrachtete Zugnummern in der HVZ:
23301, 23310, 23338, 4382)

Tauberbahn

Wertheim - Crailsheim

Pünktlichkeit
93,9%

HVZ-Pünktlichkeit
91,5%

(Teil-)
Ausfälle

7

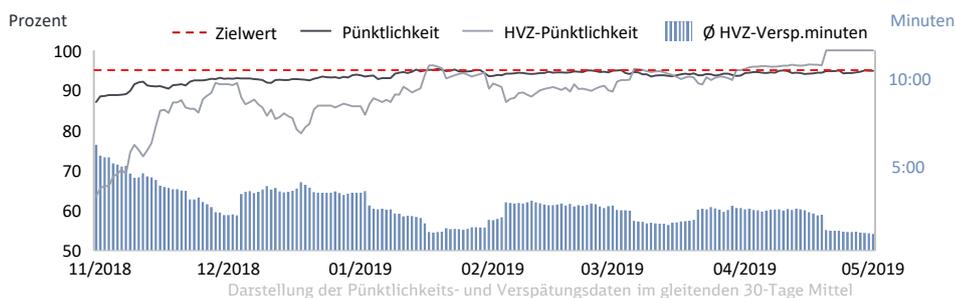
Von 300 Zügen in
der HVZ

(Jahreswerte Stand 30.04.2019)
(Betrachtete Zugnummern in der HVZ:
23421, 23422, 23423, 23442, 23477)

WFB-Report informiert Stakeholder

Mit dem zweimonatlichen WFB-Report informieren wir Sie detaillierter über die aktuellen Entwicklungen bei Ihrer Westfrankenbahn. Das Jahr 2019 steht im Zeichen des Personalaufbaus für den ab Dezember beginnenden neuen 12-jährigen Verkehrsvertrag Netz 11 Hohenlohe-Franken-Untermain, den Anstrengungen gegen den demografischen Wandel sowie der Qualitätsoffensive WFB Q+.

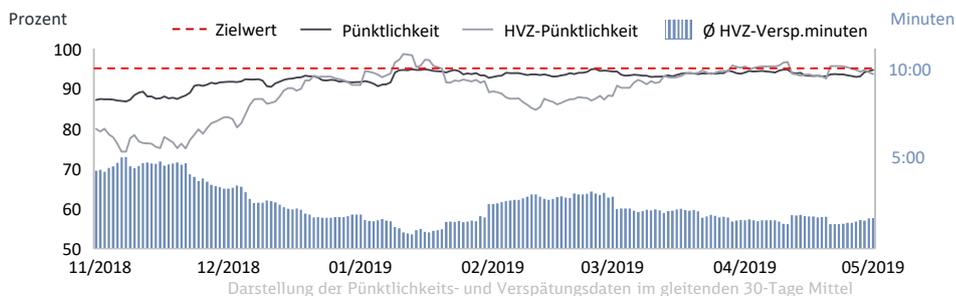
Für den neuen Verkehrsvertrag modernisiert die Westfrankenbahn gerade Schritt für Schritt 35 Fahrzeuge der Baureihe VT 642. Die bereits modernisierten Fahrzeuge werden bereits jetzt schon in die bestehenden Umläufe integriert. Dadurch erhöht sich die aktuelle Fahrzeugreserve im Netz und gemeinsam mit einer sukzessiven Stabilisierung der Personalsituation führt das zu einer Stabilisierung der betrieblichen Lage. Wie Sie im Folgenden in den einzelnen Berichten zu den Streckenabschnitten sehen, resultieren Verspätungen und Zugausfälle aktuell vornehmlich aus externen Faktoren.



Seit Fertigstellung des neuen Kreuzungsbahnhofs in Kleinheubach (Nov.) konnte die Pünktlichkeit verbessert und der Verkehr in der HVZ weiter stabilisiert werden. Die Verspätungen im März & April resultieren überwiegend aus externen Einflussfaktoren, wie Personen, Gegenständen oder Bäumen im Gleis und polizeilichen Ermittlungen.

Ereignisse / Störungen Mrz/Apr 2019:

- Böschungsbrand am 12.03. in Klingenberg
- Personenunfall am 21.03.
- 5 Polizeieinsätze



Die Verspätungen auf der Tauberbahn resultieren überwiegend aus technischen Störungen an der Strecke. Diese entstehen v.a. aufgrund der veralteten Technik der Strecke. Die Erneuerung der Stellwerkstechnik ist im Mittelfristzeitraum geplant.

Ereignisse / Störungen Mrz/Apr 2019:

- Stellwerksstörung in Miltenberg am 04.03. und 25.04.
- Stellwerksstörung Niederstetten am 01.04.

Genau meine Schiene:
Westfrankenbahn

Wir fahren für:

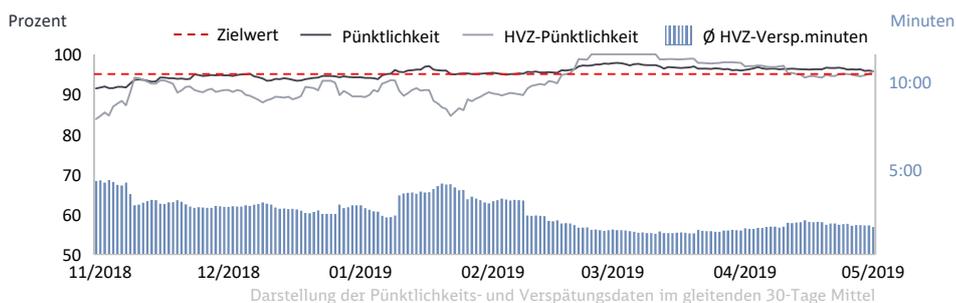
Bahnland
Bayern
Zeit für Dich.

bwegt
Mobilität für Baden-Württemberg

RMV
RHEIN-MAIN-VERKEHRSVERBUND

Madonnenlandbahn

Miltenberg - Seckach

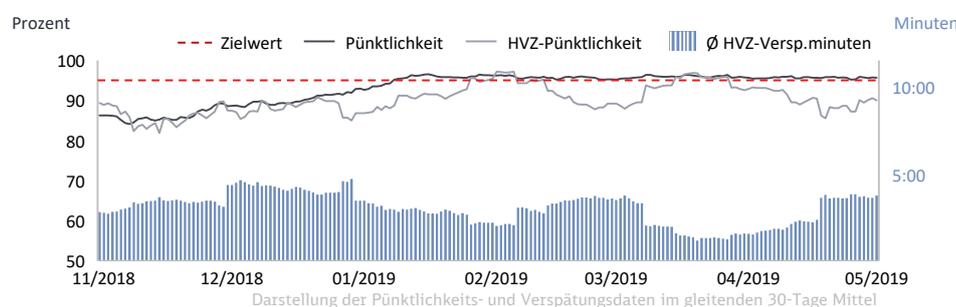
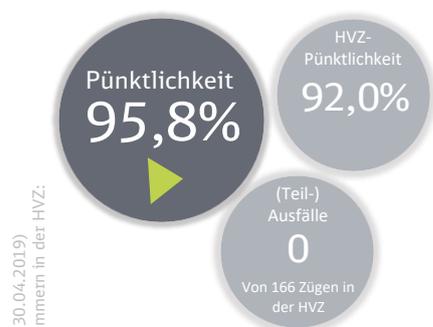


Hauptursache für Verspätungen auf der Madonnenlandbahn liegen im März/April vor allem in technischen Störungen an der Strecke und externen Faktoren wie Unwettererschäden.

- Ereignisse / Störungen Mrz/Apr 2019:**
- Unwetter Sturm Eberhard am 10.03.
 - Streckensperrung Baum im Gleis am 16.03.
 - Stellwerksstörung in Miltenberg am 04.03. und 25.04.

Hohenlohebahn

Crailsheim - Heilbronn



Die angespannte Personalsituation führt nach wie vor zu vereinzelt Zugausfällen, wobei dispositiv darauf geachtet wird, dass HVZ Züge davon nicht betroffen sind. Die Ausfälle wurden durch BNV weitestgehend ersetzt. Verspätungen resultieren überwiegend aus technischen Störungen der Strecke und externen Faktoren.

- Ereignisse / Störungen Mrz/Apr 2019:**
- BÜ-Unfall am 22.03.
 - Notarzteinsatz am 09.04.

Zusatzverkehr für Bundesgartenschau

In Heilbronn blüht das Leben! Die BUGA ist bis zum 6. Oktober täglich, auch an Sonn- und Feiertagen, geöffnet von 9 bis 19 Uhr und die Westfrankenbahn ist als Mobilitätspartner mit dabei. Die Kassen öffnen von 9 bis 18:30 Uhr, Einlass ist bis 19 Uhr. Bei Abendveranstaltungen sind die Kassen bis Veranstaltungsbeginn besetzt. Einlass ist bis 30 Minuten nach Beginn der Veranstaltung.

Unser VT „Bundesgartenschau Heilbronn“ ist Werbebotschafter für die BUGA in der Region Hohenlohe - Franken - Untermain. Die Sonderverkehre sind im Link ersichtlich.

<https://www.westfrankenbahn.de/westfrankenbahn/view/aktuell/news/events.shtml>



8 von 35 Fahrzeugen vor Plan im Einsatz

Unser Diesellokomotivzug VT 642 wird in Vorbereitung des neuen Verkehrsvertrages Netz 11 Hohenlohe - Franken - Untermain maßgeblich technisch modernisiert und auf den Stand der Technik gebracht.

Seit Mai ist der 8. neue Zug bei der WFB für unsere Kunden im Einsatz. Als wichtigste Neuerungen sind: ab 12/2019 alle Fahrzeuge mit WLAN, Kameraaufzeichnung, barrierefreier Spaltüberbrückung, Rollstuhl- und Fahrradbereichen, automatisiertem Fahrgastzählsystem und Echtzeitinfoanzeigern ausgestattet.



Echtzeitinformationen.



Klapptische, WLAN & Steckdosen.



Touch-Infomoniitore.